



# MATCH 7

**COSTRUIRE UNA BARCA PER TRACCIARE UNA NUOVA ROTTA**

Un progetto di recupero sociale per uno scopo sportivo

# MATCH 7

## COSTRUIRE UNA BARCA PER TRACCIARE UNA NUOVA ROTTA

### PREMESSA

L'idea del progetto "Costruire una barca per tracciare una nuova rotta" si basa sulla combinazione di tre tematiche attuali e rilevanti: la promozione dello sport di vela, l'inclusione sociale dei soggetti svantaggiati e la sostenibilità ambientale. Tutte e tre le tematiche sono in linea con le finalità conseguite dalla Lega Navale Italiana.

L'idea del progetto nasce dalle esigenze pratiche riscontrate nell'ambito delle iniziative sportive e didattiche della Lega Navale Italiana – Sezione di Firenze e Prato. In particolare, per disputare le regate Match Race, occorre avere due imbarcazioni uguali. Il loro noleggio crea sempre problemi di gestione economica e finisce per essere un deterrente nell'organizzazione dell'evento, così come l'acquisto delle imbarcazioni sul mercato. Come alternativa plausibile, si considera di poter costruire le due barche. Qui emerge il potenziale valore sociale del progetto che consiste nel creare un percorso di accrescimento professionale per soggetti disagiati quali detenuti degli istituti penitenziari. Completa il quadro l'attività di ricerca svolta dai due progettisti che da tempo sono impegnati nello sviluppo di una imbarcazione a vela ecologica in legno.

### IL PROGETTO NAVALE E L'UTILIZZO DELLE IMBARCAZIONI COSTRUITE

Il progetto prevede la realizzazione di un'imbarcazione in due esemplari, accessibile anche ai non esperti ed adatta per fare scuola di regata, quindi stabile, difficile da scuffiare, e con la zavorra nel bulbo retrattile a baionetta per facilitare il trasporto su carrello stradale non speciale. L'imbarcazione dovrà essere necessariamente realizzabile da maestranze non specializzate secondo i principi della "autocostruzione", seguendo un progetto esecutivo altamente particolareggiato. La tecnica scelta sarà quella dell'assemblaggio tramite fissaggio meccanico con viti e colla, di pannelli in compensato ecologico costituito da piallacci di legno nostrale incollati con colla di caseina. L'imbarcazione sarà progettata per un equipaggio di 4/5 persone, sarà armata a sloop prevedendo l'uso di vele non inferite di prua con bompresso retrattile. L'albero e il boma saranno in legno lamellare con interno cavo.

## TEAM

### PATRONATO

LEGA NAVALE ITALIANA  
LNI FIRENZE E PRATO

### RESPONSABILE DEL PROGETTO

Massimo Sabatini

### ARCHITETTURA NAVALE

Rodolfo Foschi

Massimo Sabatini

Domenico Grillo  
(disegnatore)

### PARTNERS

Franco Bonito

Comunità "Le Piagge"

Poliwood

Colle e Caseine G. Masini

Diamond Sail Design

### REALIZZAZIONE

Detenuti Casa Circondariale  
Sollicciano

Le imbarcazioni costruite potranno essere utilizzate nei Match Race (per esempio fra varie sezioni) nonché in altre regate organizzate dalla Lega Navale Italiana o da altri. Possono inoltre essere utilizzate nell'addestramento pratico della scuola nautica organizzato ai soci della Lega Navale Italiana, con particolare riferimento ai ragazzi in età scolare.

#### GLI ASPETTI EDUCATIVI E SOCIALI DEL PROGETTO

Nella società di oggi, parlare di lavoro vuol dire affrontare un tema fra i più complessi e rilevanti nella vita di ogni persona, non solo per la sua importanza economica, ma perché rappresenta un potente fattore di crescita e di maturazione psicologica e sociale. Possiamo affermare che le iniziative legate all'attività lavorativa formano un valido strumento per raggiungere coloro che privati della libertà, si trovano all'interno degli istituti penitenziari.

**La Costituzione Italiana all'art. 27 esplicitamente prescrive che la pena irrogata ad un condannato deve tendere essenzialmente ai fini rieducativi.**

Il progetto propone di coinvolgere un istituto detentivo della Provincia di Firenze nella costruzione delle due imbarcazioni a vela sopraccitate. I detenuti interessati avranno la possibilità di conoscere una nuova esperienza lavorativa di elevata professionalità e di essere inseriti in un gruppo di lavoro all'interno del quale gli individui agiscono in maniera coordinata e dipendono gli uni dagli altri per il raggiungimento dell'obiettivo comune. Il gruppo sarà coordinato dai progettisti, affiancati dalle associazioni di volontariato impegnate nell'ambito penitenziario.

#### GLI ASPETTI AMBIENTALI DEL PROGETTO

In base alle conoscenze, all'esperienza e alla ricerca tuttora in corso dei progettisti, si mira alla costruzione dell'imbarcazione che possa essere definita "ecologica" grazie al suo ridotto impatto ambientale in tutte le fasi del suo ciclo di vita, partendo dalla scelta dei materiali e dei metodi di lavorazione. E' precluso l'utilizzo di colle sintetiche e resine epossidiche, in modo che una volta l'imbarcazione avrà terminato la sua vita utile, questa possa essere smontata e le parti smaltite come rifiuti naturali o riciclate.

#### LE POTENZIALITA' DI DIFFUSIONE DEL PROGETTO

Il progetto "**Costruire una barca per tracciare una nuova rotta**" propone

un percorso educativo e sociale per i detenuti che avranno l'opportunità di accrescere le proprie conoscenze, le abilità lavorative e le capacità interrelazionali in un settore stimolante quale la costruzione navale artigianale orientata alla eco sostenibilità. Lo scopo è quello di aiutare i detenuti a riacquisire la dignità umana e di facilitare il loro reinserimento sociale. Nello stesso tempo, il progetto consente di diffondere la cultura marinaresca fra tutti coloro che si vedono coinvolti nel progetto, dalla sua attuazione all'utilizzo del prodotto finale.

Il progetto è rivolto ad un istituto penitenziario per la realizzazione di due imbarcazioni identiche, tuttavia non sussistono barriere alla sua replicabilità ad altri contesti simili.

Un ulteriore risultato desiderabile sarebbe la continuità dell'attività impostata nel progetto attraverso la trasformazione delle competenze acquisite in una cooperativa sociale in grado di misurarsi in un mercato libero, con tutto ciò che comporta, dall'organizzazione interna alla gestione dei rapporti esterni e al marketing.

ALLEGATI: progetto generale - piano di costruzione - render

## MODALITA' E TEMPI DI ATTUAZIONE

La realizzazione del progetto prevede la durata di circa un anno, di cui circa 3 mesi per la progettazione esecutiva, per l'allestimento dei locali di realizzazione, l'acquisto delle attrezzature necessarie e del materiale occorrente, nonché per la selezione dei soggetti realizzatori. Per l'effettiva realizzazione delle due barche si prevedono circa 3500 ore di lavoro di 5 persone, circa 4 mesi considerando settimane lavorative di 40 ore, infine altri 3 mesi per le verifiche sia strutturali che sociali e la messa a punto di un piano per il proseguimento dell'attività. Si considerano 2 mesi di tolleranza per ritardi.

## PIANO DEI COSTI DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Si stima un costo di realizzazione del progetto in € 60.000,00 esclusa IVA ed altri eventuali oneri fiscali. Il piano dei costi prende in considerazione le seguenti attività:

### COSTI D'IMPIANTO

- Costo affitto per 1 anno locale idoneo alla costruzione delle barche circa 100 mq
- Costi energia elettrica e climatizzazione locale
- Attrezzatura per la costruzione (attrezzi di base, trapani, avvitatori, piano sega, lesto, pialla a filo, pialla a spessore, scartatrice elettrica, scartatrice manuale, livella a bolla, livella laser....

### COSTI DI COSTRUZIONE

- Progettazione esecutiva
- Coordinamento, assistenza alla realizzazione, formazione
- Mano d'opera non specializzata 3.500 ore
- Materiale non lavorato:  
20 pannelli di compensato da 8mm 3,10x1,60 per il fasciame e le ordinate  
1/3 di mc di tavole in abete bianco di prima scelta per i listelli di irrigidimento bordi, albero, timone e chiglia  
Colla di caseina in polvere, stucco di caseina in polvere  
Vernice ecologica per opera viva e opera morta  
Viti acciaio inox in diversi formati
- Materiale da assemblare:  
attrezzatura coperta: winch, galloce, bozzelli, rinvii, stopper, scotte  
sartiame, tenditori, crocette  
set di vele: randa, fiocco gennaker  
ferramenta varia
- Materiale vario:  
kit sicurezza: razzi, cinture, life line, giubbotti salvagente  
carrello stradale

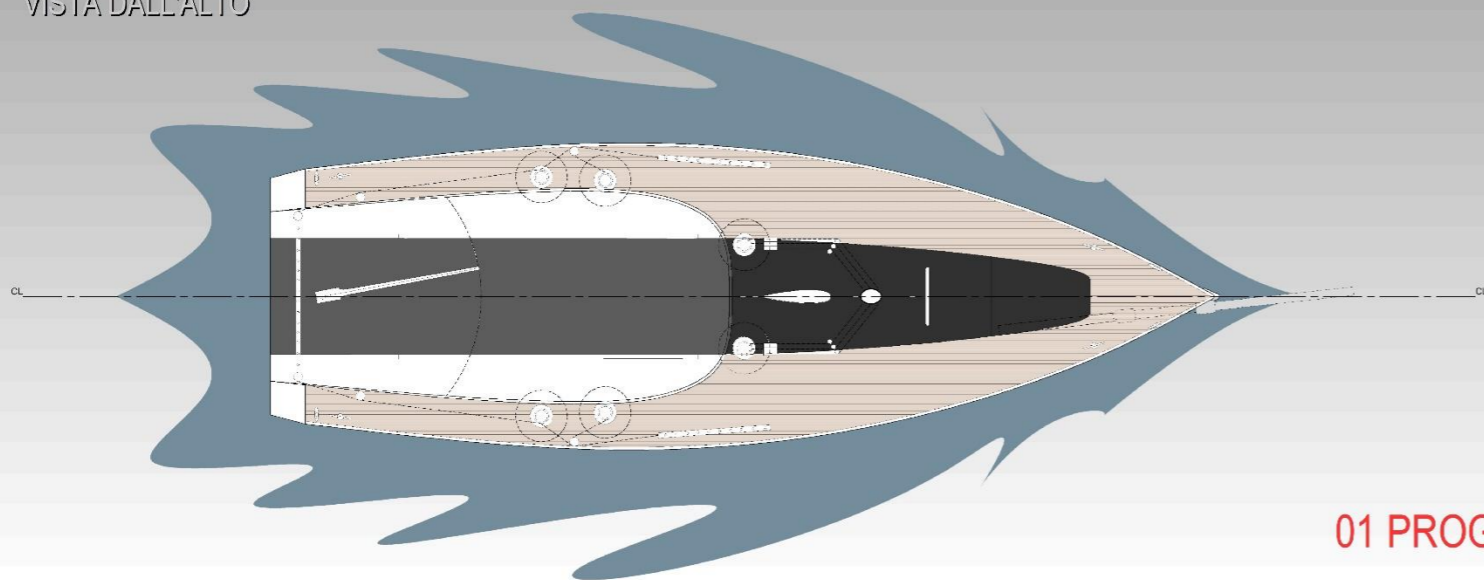
VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE



VISTA DALL'ALTO



DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO  
7,00 mt

BAGLIO MASSIMO  
2,50 mt

LUNGHEZZA AL  
GALLEGGIAMENTO  
6,454 mt

DISLOCAMENTO  
874 kg

Superfici veliche

RANDA  
26,00 mq

FIOCCO  
12,00 mq

MPG  
30,00 mq

ARCHITETTURA NAVALE  
Arch. Rodolfo FOSCHI  
Arch. Massimo SABATINI  
collaboratore Geom. Domenico Grillo

01 PROGETTO GENERALE E PIANO VELICO

Match 7

"COSTRUIRE UNA BARCA  
PER TRACCIARE UNA NUOVA ROTTA"